



ПРИВРЕДНА КОМОРА АУТО ШКОЛА СРБИЈЕ

www.autoskolesrbije.org E-mail: office@autoskolesrbije.org, tel: 063/474-034; 063/111-70-83; 025/772-711; faks 025/780-520
MB 28769466; PIB 108019082; TR EFG 250-2180000125760-17

РЕАГОВАЊЕ

**Генералног секретара Привредне коморе ауто школа Србије
на део емисије САТ од 23.03.2014 године
у коме је било речи о проблемима везаним за рад ауто школа**

По ко зна који пут сам веома разочаран начином на који господин Мирко Алвировић са својим гостима презентира јавности проблеме везане за рад ауто школа.

Зар је могуће да господин Алвировић не осећа да се из године у годину понавља у необјективном обавештавању јавности о веома значајном проблему?

Зар је могуће да господин Алвировић не схвата да се јавност не може правилно и истинито обавестити о једном проблему ако се о том проблему РАВНОПРАВНО не изјасне сви субјекти који су директно везани за проблем који се описује?

Погледајте како гласи наслов ове емисије:



Па, зар овај наслов није провејавао у емисијама САТ још од 2009 године када се на сав глас најављивао НОВИ ЗАКОН.?

Наравно, гост емисије је Бранимир Пејовић, велики сарадник Мирка Алвировић, највећи зналац свих проблема које "море" ауто школе и који једино може на прави начин да објасни суштину проблема и начин на који они могу да се превазиђу. Друга мишљења нису значајна нити "конструктивна" при доношењу одлука о решавању проблема. То је једина истина и друге нема.



Главна тема емисије је величање великодушности МУПа и одлуке да се неки захтеви везани за услове за рад ауто школа одложе до 25 октобра 2014 године.

Шта су то одложили?:

1. Електронско достављање података до 25 октобра 2014. **Ово су одложили, јер ОНИ НИСУ СПРЕМНИ и ни сада НЕ ЗНАЈУ ШТА ХОЋЕ.**
2. Употребна дозвола за грађевински објекат до 26.10.2016. године. **Опет не због ауто школа, јер ту постоје објективна ограничења, како каже господин Пејовић**
3. Рачунари до 25 октобра 2014. Године. **Ово су одложили, јер ОНИ НИСУ СПРЕМНИ и ни сада НЕ ЗНАЈУ ШТА ХОЋЕ. Многе школе су уложили у рачунаре. Шта ако не буду одговарали њиховим захтевима које још не знамо. Мислим да ће им и овај рок бити кратак. ЗАМИСЛИТЕ, господин Пејовић у овој емисији каже да ће кандидати научити да раде на рачунарима током ВЕЖБИ које су предвиђене у теоријској обуци. Дивно, сада ћемо на делу теоријске обуке, који је предвиђен за држање вежби, држати курсеве за рад на рачунарима.**
4. Повезивање централног рачунара са надлежним органом МУПа **Ово су одложили, јер ОНИ НИСУ СПРЕМНИ и ни сада НЕ ЗНАЈУ ШТА ХОЋЕ.**
5. Систем за аудио видео снимање до 25 октобра 2014. **Ово су одложили, јер ОНИ НИСУ СПРЕМНИ и ни сада НЕ ЗНАЈУ ШТА ХОЋЕ.**
6. Директан увид преко ВЕБ апликација до 26. 10 2018 године. **Ово су одложили, јер ОНИ НИСУ СПРЕМНИ и ни сада НЕ ЗНАЈУ ШТА ХОЋЕ. Само да ми је знати као су дошкли до овог датума.**
7. Возила
 - a. АБС до 26.10.2018. године. **Схватили су да то није реално. То не зависи од ауто школа. Откуд им датум?**
 - b. А1 и А2 да припада само категорији возила до 25 октобра 2014 године **Не знам на основу чијег захтева су ово одложили. Нису одложили за А категорију. Који су били критеријуми?**

- c. Б категорија без тахографа и светлосно сигналних уређаја до 25 окотбра 2104. **Схватили су да је тахограф немогуће увести, јер се захтева дигитални. Ваљда су схватили да није ни реално. Појма немам.**
 - d. Што се тиче прихватања да возила могу бити преправљана то се изашло у сусрет "појединцима" Шта да раде они који су набавили возила без тог повлашћења.
 - e. Што се тиче попуштања у погледу димензија, то опет није став Ауто школа, већ поједини захтеви. Само неznam откуд онај 1% одступања. Све се може изгледа.
8. Полигон "одложени само неки елементи", јер их Београд не може испунити
- a. Шта са елементима који немају везе са ауто школама (да мора бити приључен на јавни пут са савременим коловозом, да мора имати приступни пут који није саставни део полигона и сл) и који су по нама противзаконито обавезали ауто школе
 - b. Проблем полигона ће остати и даље
9. Радње возилима-неке одложене, јер су ваљда схавтили да то што они захтевају не могу да изведу ни многи професионални возачи
- 10. ВРХУНАЦ ВЕЛИКОДУШНОСТИ – одложен рок за поседовање лиценце за испитиваче до 30 јуна 2014. Године. Е ово је баш одложено због ауто школа. МАЛО СУТРА. Одложено је јер до 4 јануара 2014 године НИЈЕДАН ИСПИТИВАЧ из МУПа није имао лиценцу.**

Погледајте какву сам поруку недавно добио електронским путем:

Poštovani,

imam auto školu u Sloveniji, tako da me pomalo zanimaju i događaji u Srbiji u vezi s tom delatnošću.

Prosto je neshvatljivo kako politika želi da izmisli nešto novo iako je sve već provereno u zemljama EU. Samo treba malo pročitati zakone i pravilnike.

I u Sloveniji su pokušavali preko kolena sa donošenjem Zakona i pravilnika ali Ustavni sud je odlučio da se recimo predavačima koji na dan donošenja zakona rade kao predavači ne može usiljavati dodatno obrazovanje. Oni su predavači i taj status im se ne može uzeti. Drugi uslovi se mogu propisati za buduće predavače.

Zvučni signali na kočnici instruktora su glupost koju skoro da nismo ni upotrebljavali a kasnije su i ukinuti.

Imali smo i mi propisanih 40 časova teoretske nastave kojoj su morali da prisustvuju kandidati najmanje 32 sata. Naravno i to je ukinuto. Sada je teoretska nastava 20 časova i nije propisana prisutnost. Pa ljudi završavaju fakultete na daljinu, bez da bi videli učionicu a neće se naučiti par propisa o bezbednosti saobraćaja.

Većina tih inovacija će biti ukinuta po implementaciji Direktiva EU.

ДА ЛИ ВАМ ОВО ОДЛАГАЊЕ, ГОСПОДО, "ЛИЧИ" НА ВЕЛИКОДУШНОСТ ПРЕМА АУТО ШКОЛАМА.?

И ДАЉЕ МИ ОСТАЈЕ ГОРАК УКУС И ОСЕЋАЈ ДА МУП СМАТРА ДА ЈЕ НАЈВЕЋИ КРИМИНАЛ У АУТО ШКОЛАМА И ДА НЕ ТРЕБА ВЕРОВАТИ НИ

**ЛИЦЕНЦАМА КОЈЕ ДРЖАВА ДАЈЕ, НИ ВИСОКО ОБРАЗОВАНИМ ЉУДИМА И
ЗАЉУБЉЕНИЦИМА ОВЕ ПРОФЕСИЈЕ, ВЕЋ ТРЕБА СВЕ ПРОГЛАСИТИ
ЛОПОВИМА И НАТЕРАТИ ИХ ДА КУПУЈУ СПЕЦИЈАЛНУ ОПРЕМУ ДА БИ ИХ
МУП КОНТРОЛИСАО.**

**ОСНОВНИ МОТО ЕМИСИЈЕ ЈЕ НА КРАЈУ БИО:
"КАНДИДАТИ, ПАЗИТЕ У КОЈУ ШКОЛУ СЕ УПИСУЈЕТЕ"**

СРАМОТА МЕ ЈЕ.

Идемо даље.

Мирко Алвировић је дефинисао дан "Д" за 25 октобар 2014 године, као да до сада није у свакој својој емисији утврђивао дане "Д" који се нису остварили.

Зар дан "Д" није требао да буде 10 децембар 2012 године, дан када је Закон требао да почне да се примењује? Тога дана је прошао и рок када је МУП морао да донесе све Правилнике за рад ауто школа. НИЈЕ ДОНЕО. ДА ЛИ ЈЕ НЕКО ОДГОВАРАО ЗА ТО? Да ли су доношење Правилника ОПСТРУИРАЛЕ Ауто школе?

Људи моји, па Правилници су донешени у мају месецу 2012 са почетком примене 24 октобар 2012 године и одлагањима за неке ствари до 24 октобра 2013. Године. Зар су то учиниле Ауто школе?

Шта су урадиле ауто школе преко свог јединог легитимног и репрезентативног представника Привредне коморе ауто школа Србије:

1. Упозориле су УСП МУПа да су многе одредбе Правилника донете супротно одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима и супротно одредбама Закона о државној управи и да је на тај начин учињен прекршај
2. Да су неке одредбе Правилника нереалне и неостварљиве, а многе нереалне, нерационалне и неостварљиве у дужем временском периоду
3. Да испуњавање одређених услова дефинисаних у Правилницима не зависе од ауто школа, а да су оне дефинисане и обавезане да их испуне
4. Итд

Како је на то реаговала УСП? ИГНОРИСАЛА је све наше примедбе и предлоге, јер боже мој, они су оценили да те примедбе и предлози нису КОНСТРУКТИВНИ.

Шта смо добили Правилницима?

Наступило је мучење и терорисање ауто школа, јер ни сама ОСЛ нису знала како да примењују Правилнике. Очигледно је да су Правилници били "ТОЛИКО ЈАСНИ" да "НИ ОВЛАШЋЕНА ЛИЦА" нису знала да их примењују.

Срећом, УСП има човека који све зна и који незналицама разјашњава нејасноће ПИСМЕНИМ ОБЈАШЊЕЊИМА која су дужа од самих Правилника. Чак се овим Упутствима-објашњењима крше и одредбе Правилника, па чак и Закона.

Сада се очекују нова ОБЈАШЊЕЊА И УПУТСТВА ЗА ПРИМЕНУ НОВИХ ПРАВИЛНИКА

ЗАМИСЛИТЕ.

Ови Правилници су били толико добри да их је МУП комплетно заменио НОВИМ које је објавио 25 октобра 2013 године и који су ступили на снагу 26 октобра.

Експрес, нема шта.

Да, и ови НОВИ су били толико добри да су већ 26 децембра доживели ИЗМЕНЕ. ГОСПОДО,

Ја то зовем ЕКСПЕРИМЕНТИСАЊЕМ моћних људи којима нико ништа не може.

ШТА ЈЕ РЕЗУЛТАТ ПРИМЕНЕ ОВИХ ПРАВИЛНИКА?:

АНАЛИЗА СТАЊА ОБУКЕ ВОЗАЧА У СРБИЈИ ПОСЛЕ СПРОВЕДЕНЕ РЕФОРМЕ И ДОБИЈАЊА НОВИХ ДОЗВОЛА ЗА РАД ЗАКЉУЧНО СА 05.02.2014. ГОДИНЕ	
ДОЗВОЛЕ ДОБИЛО	337
РЕГИОНИ СА 17 КАТЕГОРИЈА	0
РЕГИОНИ СА 16 КАТЕГОРИЈА	0
РЕГИОНИ СА 15 КАТЕГОРИЈА	0
РЕГИОНИ СА 14 КАТЕГОРИЈА	1
РЕГИОНИ СА 13 КАТЕГОРИЈА	0
РЕГИОНИ СА 12 КАТЕГОРИЈА	1
РЕГИОНИ СА 11 КАТЕГОРИЈА	0
РЕГИОНИ СА 10 КАТЕГОРИЈА	4
РЕГИОНИ СА 9 КАТЕГОРИЈА	8
РЕГИОНИ СА 8 КАТЕГОРИЈА	7
РЕГИОНИ СА 7 КАТЕГОРИЈА	1
РЕГИОНИ СА 6 КАТЕГОРИЈА	2
РЕГИОНИ СА 5 КАТЕГОРИЈА	0
РЕГИОНИ СА 4 КАТЕГОРИЈА	1
РЕГИОНИ СА 3 КАТЕГОРИЈА	0
РЕГИОНИ СА 2 КАТЕГОРИЈА	0
РЕГИОНИ СА 1 КАТЕГОРИЈА	0
РЕГИОНИ СА 0 КАТЕГОРИЈА	1
БРОЈ ОКРУГА	26

ОВЕ ШКОЛЕ НИСУ РАДИЛЕ	20621
ДАНА	

МИН. 3 ИНСТРУКТ.	61863
ДАНА	

ТО ЈЕ САМО	2062
МЕСЕЧНЕ ПЛАТЕ	

СИТНИЦА ТО ЈЕ САМО	172
ГОДИНЕ	

ВАЉДА ЈЕ ИНСТРУКТОР ЗАСЛУЖИО ДА ИМА ПРОСЕЧНУ РЕПУБЛИЧКУ ПЛАТУ
ТО ЈЕ У ДЕЦЕМБРУ БИЛО **50820,00** ДИНАРА НЕТО ИЛИ **70071,00** БРУТО
ЗНАЧИ. САМО ОВЕ АУТО ШКОЛЕ КОЈЕ СУ ДОБИЛЕ ДОЗВОЛУ СУ ИЗГУБИЛЕ

104.795.922	НЕТО	ИЛИ	144.493.409	БРУТО
	ДИНАРА			ДИНАРА

А ТО ВАМ ЈЕ ПО ДАНАШЊЕМ (12.02.14.) (115,75) КУРСУ САМО

905.364	ЕУРИЋА	1.248.323
----------------	---------------	------------------

Е, ЗА ОВО СЕ КОД НАС НЕ ИДЕ У ЗАТВОР.

СУМА СУМАРУМ, са 05 фебруаром 2014 године

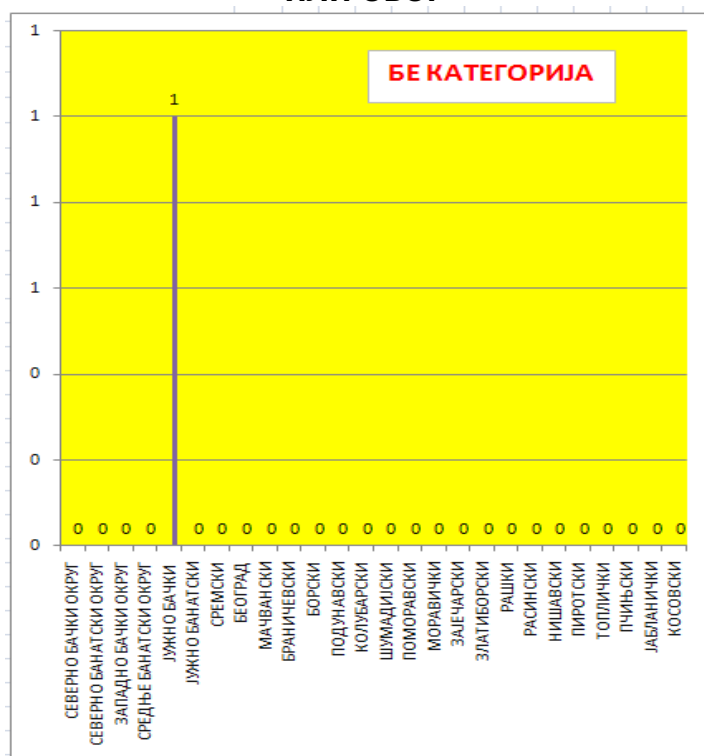


Зар је ово Србија заслужила?

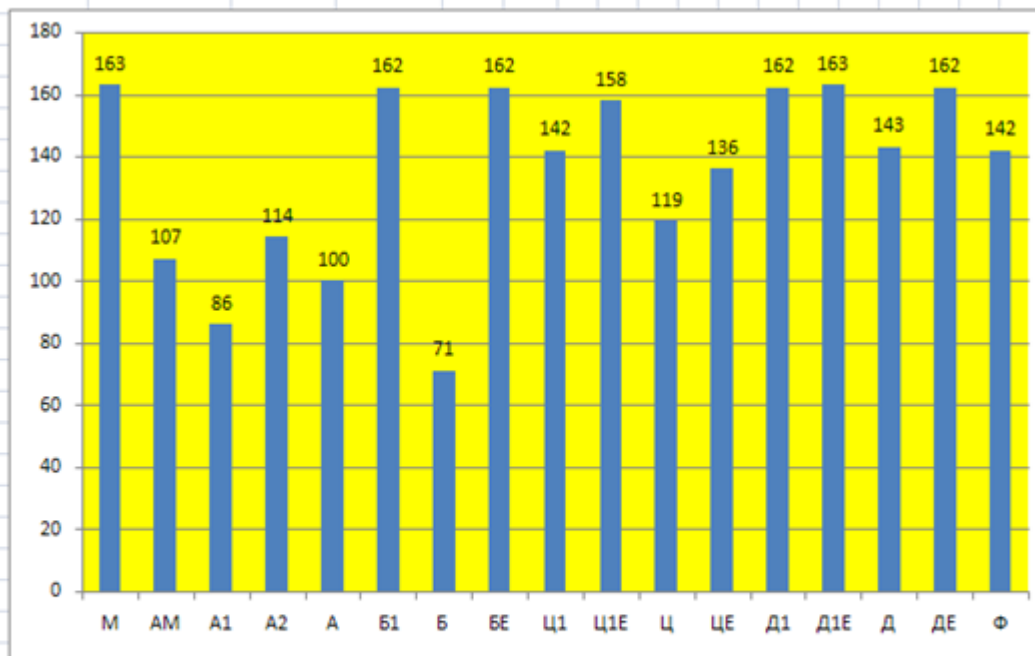
И ОВО:

ред.	НАЗИВ АУТО ШКОЛЕ	СЕДИШТЕ	ДАТУМ-ЗАХТЕВ ЗА ДОЗВОЛУ		дани	пред.	инст.	КАТЕГОРИЈЕ ЗА КОЈЕ ИМА ДОЗВОЛУ ЗА РАД																	
			Подношења	Решенија				М	АМ	А1	А2	А	Б1	Б	БЕ	Ц1	Ц1Е	Ц	ЦЕ	Д1	Д1Е	Д	ДЕ	Ф	
1	СЕВЕРНО БАЧКИ ОКРУГ				266	0	0	0	4	5	1	4	0	5	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1
2	СЕВЕРНО БАНАТСКИ ОКРУГ				425	0	0	0	1	3	1	1	0	5	0	0	0	3	2	0	0	1	0	1	
3	ЗАПАДНО БАЧКИ ОКРУГ				482	1	0	0	7	6	4	5	0	7	0	0	0	3	3	0	0	1	0	1	
4	СРЕДЊЕ БАНАТСКИ ОКРУГ				594	0	0	0	7	5	4	5	0	9	0	1	1	5	2	0	0	0	0	1	
5	ЈУЖНО БАЧКИ				1319	0	0	0	14	19	8	9	0	24	1	2	2	5	3	1	0	2	1	3	
6	ЈУЖНО БАНАТСКИ				901	0	0	0	5	11	6	6	0	15	0	1	0	6	2	0	0	2	0	3	
7	СРЕМСКИ				676	0	0	0	8	9	6	7	0	11	0	0	0	2	2	0	0	1	0	5	
8	БЕОГРАД				4778	3	0	0	9	31	28	27	0	86	0	4	1	16	5	0	0	4	0	0	
9	МАЧВАНСКИ				651	0	0	0	8	9	5	7	0	13	0	2	0	3	2	0	0	1	0	0	
10	БРАНИЧЕВСКИ				1078	0	0	0	5	10	2	7	0	13	0	3	0	3	0	0	0	1	0	0	
11	БОРСКИ				299	0	0	0	1	2	1	1	0	3	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	
12	ПОДУНАВСКИ				788	0	0	0	7	9	2	7	0	12	0	0	0	5	1	0	0	1	0	3	
13	КОЛУБАРСКИ				606	0	0	0	4	8	4	4	0	11	0	1	0	5	1	0	0	0	0	1	
14	ШУМАДИЈСКИ				801	0	0	0	2	5	2	4	1	18	0	1	1	5	2	0	0	1	0	2	
15	ПОМОРАВСКИ				898	0	0	0	5	9	4	3	0	11	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	
16	МОРАВИЧКИ				430	0	0	0	4	4	0	2	0	7	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
17	ЗАЈЕЧАРСКИ				196	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18	ЗЛАТИБОРСКИ				863	0	0	0	2	4	1	3	0	15	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	
19	РАШКИ				638	0	0	0	1	3	3	3	0	8	0	0	0	2	2	0	0	1	0	0	
20	РАСИНСКИ				790	0	0	0	8	11	2	4	0	12	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	
21	НИШАВСКИ				1277	0	0	0	8	14	3	10	0	20	0	6	0	3	0	0	0	1	0	0	
22	ПИРОТСКИ				151	0	0	0	2	2	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
23	ТОПЛИЧКИ				145	0	0	0	1	1	1	1	0	2	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	
24	ПЧИЊСКИ				610	5	0	0	2	7	1	3	0	11	0	0	0	3	1	0	0	1	0	0	
25	ЈАБЛАНИЧКИ				959	0	0	0	4	10	5	7	0	14	0	1	0	4	2	0	0	1	0	1	
26	КОСОВСКИ				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	УКУПНО				20621	9	0	0	119	198	95	132	1	337	1	26	5	83	35	1	0	21	1	24	

ИЛИ ОВО:



БРОЈ ОПШТИНА КОЈЕ НЕМАЈУ КАТЕГОРИЈУ



ДА ЛИ СЕ НЕКО ЗАБРИНУО КОЛИКО ЋЕ ГРАЂАНЕ КОШТАТИ ПУТОВАЊА ДО МЕСТА ГДЕ МОГУ ДА ЗАДОВОЉЕ СВОЈЕ ПОТРЕБЕ У ОВОЈ ОБЛАСТИ?

ДА ЛИ ЈЕ ТО БИО ЦИЉ РЕОРГАНИЗАЦИЈЕ ОСПОСОБЉАВАЊА КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ?

Постављам питање:

Када ће Мирко Алвировић да покрене питање по овој теми на један аргументима сучељен начин.

Зар јавност није заслужила да види и другу страну медаље?

Дана: 25.03.2014.године

Петар Рашета, дипл.инг.саобр.
Генерални секретар
ПРИВРЕДНЕ КОМОРЕ
АУТО ШКОЛА СРБИЈЕ